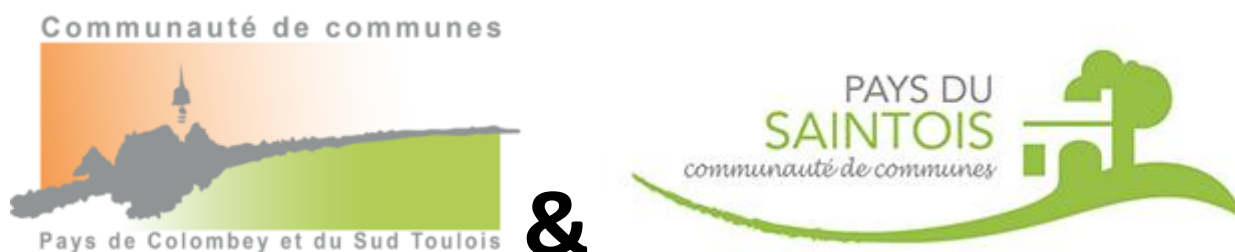


# Enquête mobilité auprès de la population

## Elaboration de Plans de Mobilité Simplifiés intégrant un Schéma Directeur Cyclable



Soutenu par



La Communautés de Communes du Pays de Colombey et du Sud Toulinois (38 communes et 11 300 habitants) et la Communauté de Communes du Pays du Saintois (55 communes et 14 300 habitants) engagent une réflexion conjointe visant à améliorer les déplacements de ses habitants et à développer la pratique vélo sur son territoire.

Ce travail se concrétisera à travers l'élaboration d'un Plan de Mobilité et d'un Schéma Directeur Cyclable, qui constitueront une feuille de route opérationnelle vers une mobilité plus durable pour chaque Communauté de Communes.

Ce questionnaire, d'une durée de 5 à 7 minutes environ, nous permettra ainsi de mieux connaître vos pratiques quotidiennes de déplacements, les difficultés que vous pouvez rencontrer, vos besoins et attentes pour l'avenir.

Merci de bien vouloir nous aider et contribuer à ces réflexions en acceptant de répondre à cette enquête.

### Partie 1 : Renseignements

Q1 / Commune de résidence : .....

Q2 / Quel âge avez-vous ? .....

Q3 / Actuellement êtes-vous ?

- En étude (lycéen ou étudiant)
- En activité (actif, apprenti, stagiaire)
- Retraité
- A la recherche d'un emploi
- Autre : .....

**Q4 / Pour les motifs suivants citer, pouvez-vous préciser... ?**

Motifs	Le mode de transport principal que vous utilisez le plus fréquemment ? - Voiture ou deux roues motorisés - Voiture en covoiturage (hors membre du foyer) - Bus ou Car - Train - Vélo - Marche - Non concerné	La commune vers laquelle vous vous déplacez le plus fréquemment pour ce motif ? · Ma commune de résidence · Colombey-les-Belles · Blénod-lès-Toul · Ochey · Allamps/Vannes-le-Châtel · Vicherey · Vézelize · Haroué · Bayon · Diarville · Tantonville · Ceintrey · Agglomération nancéenne · Toul · Neuves-Maisons / Pont-Saint-Vincent · Thaon / Epinal · Mirecourt · Neufchâteau · Autres (précisez) .....
Q4a - Travail / Etude		
Q4b - Achats de proximité (boulangerie, poste ...)		
Q4c - Achats en moyenne et grande surface		
Q4d - Activités culturelles et loisir (cinéma, restaurants...)		
Q4e - Activités sportives		
Q4f - RDV médicaux courants		
Q4g - Démarches administratives		

*Pour ceux « en activité » qui utilise la voiture en Q5 pour le travail*

**Q4a\_possibilite/ - Estimez-vous avoir la possibilité de faire le trajet entre votre domicile et votre lieu de travail autrement qu'en voiture ?**

Oui  Non

**Q5 / A quelle fréquence avez-vous recours au covoiturage avec des membres hors de votre foyer, pour vous déplacer pour aller au travail, à des activités culturelles ou sportives ...?**

- Tous les jours ou presque  
 Une à trois fois par semaine  
 Plus occasionnellement  
 Jamais

*Pour ceux qui se déplacent occasionnellement ou jamais en covoiturage*

**Q5\_non / Concernant le covoiturage, quelles sont les raisons qui peuvent limiter votre pratique ? (2 réponses possibles)**

- Vous ne connaissez personne sur votre lieu de travail/trajet avec qui le faire  
 Vos horaires sont trop contraignants et ne me permettent pas de le faire  
 Il n'y a une absence d'aires de covoiturage ou de points de rencontre  
 Vous effectuez souvent d'autres déplacements avant de rentrer chez vous (achats, loisirs...)  
 Vous préférez garder une certaine liberté  
 Autre raison (précisez)

**Q6/ Connaissez-vous la Centrale de mobilité « Fluo Grand Est » développée à l'échelle de la région ?**

- Oui tout à fait       Oui en partie       Non pas vraiment       Non pas du tout

**Q7 / A quelle fréquence utilisez-vous les transports collectifs routiers (car, bus ou train), pour vous déplacer sur et depuis le territoire?**

- Tous les jours ou presque  
 Une à trois fois par semaine  
 Plus occasionnellement  
 Jamais

A ceux qui utilisent les transports collectifs (car, bus, train) au moins une fois par semaine Q7_oui / Pour quelles raisons utilisez-vous les transports collectifs ? (3 réponses possibles)	A ceux qui utilisent les transports collectifs très occasionnellement ou jamais Q7_non / Pour quelles raisons n'utilisez-vous pas du tout ou très peu les transports collectifs sur le territoire ? (2 réponses possibles)
<input type="checkbox"/> Vous n'avez pas le permis de conduire <input type="checkbox"/> Vous n'avez pas de voiture à disposition <input type="checkbox"/> A cause de mon âge avancé et/ou ma santé fragile <input type="checkbox"/> Les transports en commun sont plus économiques <input type="checkbox"/> Les transports en commun sont plus rapides <input type="checkbox"/> Vous voulez éviter d'utiliser votre véhicule <input type="checkbox"/> Les transports en commun sont plus écologiques <input type="checkbox"/> Il est difficile de circuler ou de se stationner sur les trajets réalisés <input type="checkbox"/> Autre raison (précisez)	<input type="checkbox"/> Vous ne connaissez pas le réseau et les lignes <input type="checkbox"/> Vous n'avez pas d'arrêt à proximité de votre domicile <input type="checkbox"/> Les temps de trajets en bus/cars sont trop longs comparés à ceux effectués en voiture <input type="checkbox"/> Les lignes et/ou les horaires ne correspondent pas à vos besoins de déplacements <input type="checkbox"/> Vous préférez utiliser votre voiture <input type="checkbox"/> Le prix des transports en commun est trop élevé <input type="checkbox"/> Autre raison (précisez)

**Q8/ Comment jugez-vous l'offre de transport collectif au départ de votre commune pour les destinations ou motifs suivants ?**

	Totalement inadaptée	Plutôt inadaptée	Plutôt bien adaptée	Très bien adaptée	Ne Sais Pas - Je ne connais pas l'offre	Il n'existe pas d'offre
Pour des déplacements quotidiens (exemple aller au travail) à l'échelle de la Communauté de Communes ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pour des déplacements quotidiens (exemple aller au travail) vers les principaux pôles extérieurs (Toul, Nancy, Mirecourt...)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pour le rabattement sur la gare la plus proche du territoire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pour des déplacements occasionnels (vers les pôles de services, commerces...) à l'échelle de la Communauté de Communes ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pour des déplacements occasionnels vers les pôles extérieurs (Toul, Nancy, Mirecourt...)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pour les visiteurs et les touristes qui souhaitent découvrir le territoire ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Q9 / Selon-vous, est-ce que n'importe qui peut prendre les lignes de cars scolaires qui passent sur la commune ?**

- non, c'est réservé aux scolaires comme leur nom l'indique  
 oui s'il y a de la place disponible ou sous certaines conditions  
 je n'en sais rien du tout

**Q10 / Estimez-vous qu'il faille renforcer l'offre de transport collectif (TC) au départ de votre commune ?**

- Non, elle est suffisante
- Oui, il faudrait améliorer l'offre de transport collectif sur la commune
- Non, je pense que les TC ne sont pas la réponse adaptée et qu'il faut trouver d'autres solutions

**Si Vous avez répondu qu'il fallait améliorer l'offre de transport collectif, elle viserait plutôt ?**

	Oui en priorité	Eventuellement	Non pas vraiment
Les déplacements des jeunes (hors scolaires)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Les déplacements des actifs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Les déplacements des personnes âgées, sans emploi...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Les déplacements des touristes et visiteurs qui viennent sur le territoire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Q11 / Pouvez-vous citer, dans le cadre d'une amélioration de l'offre de transport collectif, les deux destinations à privilégier depuis votre commune ?**

Destination 1 :	
Destination 2 :	

#### Partie 4 : Vous et le vélo

**Q12/ Pour les motifs suivants, pouvez-vous préciser quelle est votre utilisation actuelle du vélo ?**

Motifs	Jamais	Très rarement (moins d'une fois par mois)	Occasionnellement (1 à 2 fois par mois)	Souvent (chaque semaine mais sur une période de l'année)	Très régulièrement (toutes les semaines, toute l'année)
Pour me rendre au travail/école	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pour réaliser des achats de proximité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pour se rendre chez des amis, réaliser des démarches administratives, aller à une activité sportive ...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pour me promener ou faire du sport	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Q13 / Quels sont selon vous les éléments principaux qui limitent votre pratique du vélo pour des déplacements sur et depuis votre commune ? (3 réponses possibles)**

- Je n'ai pas de vélo
- Le relief est contraignant
- Les trajets effectués sont généralement trop longs pour être réalisés à vélo
- Les aménagements cyclables sont trop peu nombreux
- La dangerosité due à la cohabitation avec les voitures
- Le manque de stationnements vélo en général sur le territoire
- La difficulté de réaliser un trajet vélo + train ou car/bus dans sa globalité
- La facilité de circulation en voiture (*absence d'embouteillage*)
- Je n'aime pas faire du vélo
- L'achat d'un vélo est trop coûteux
- Autre raison (précisez) :

**Q14 / Quels sont selon-vous les 3 itinéraires cyclables prioritaires à aménager sur le territoire ?***Exemples : liaison de commune à commune, d'une commune vers un lieu précis, entre deux lieux précis....*

Précisez l'itinéraire 1 à aménager : .....

Précisez l'itinéraire 2 à aménager : .....

Précisez l'itinéraire 3 à aménager : .....

**Partie 5: Les évolutions envisageables de comportements de mobilité****Q15 / Évaluez entre 1 et 5, les affirmations suivantes correspondant à la perception que vous avez de vos déplacements quotidiens (1 signifiant tout à fait d'accord et 5 pas du tout d'accord) :**

	Note de 1 à 5
Vos déplacements quotidiens sont globalement satisfaisants	
Vos déplacements quotidiens sont coûteux	
Vos déplacements sont polluants	
Vivre sans voiture sur le territoire est quasiment impossible	
L'offre de mobilité existante sur le territoire limite parfois vos déplacements	
L'offre de mobilité existante sur le territoire limite parfois les déplacements de vos enfants	

**Q16 / Ces solutions vous paraissent-elles pertinentes à développer sur le territoire ?**

	Intérêt fort	Intérêt moyen	Intérêt limité	Sans Intérêt/ inadaptée
A Le développement des solutions misant sur le covoiturage et l'utilisation partagée des véhicules	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B Le développement de l'information sur les offres disponibles et de la sensibilisation au changement de comportement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C Le développement d'une offre de transport collectif (navette à la demande...) à l'échelle de la communauté de communes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
D La mise en place d'une desserte ferroviaire sur le territoire (Réouverture de la ligne 14, création d'une halte à Barisey-la-Côte)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E Développer les aménagements cyclables	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F Le développement des solutions solidaires (location à vocation sociale, transport solidaire pour les personnes en difficulté, ...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
G Développer un pôle d'échange multimodal à l'échelle du territoire pour connecter les offres de mobilité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
H Les solutions visant à développer le parcs de véhicules électriques et les facilités de charges	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
I Développer les services à distance pour limiter les besoins de mobilité (télémédecine, services itinérants etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
J Le développement de services vélos (location longue durée, aide à l'achat...) pour les habitants	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
K Les solutions visant à développer le recours à la marche à pieds pour les déplacements courts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Q17 / Si des améliorations étaient apportées aux différentes offres de mobilité, seriez-vous prêt à utiliser les différents modes ci-dessous pour certains déplacements quotidiens et à quelle fréquence ?**

	Très souvent	Régulièrement	Occasionnellement	Pas du tout
Covoiturage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Car/bus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Train	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Marche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vélo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Q18 / Avez-vous des remarques ou des attentes au sujet de vos déplacements qui ne sont pas abordées dans ce questionnaire ?**

.....

.....

.....

.....

.....

**Q19 / Dans le cadre de la démarche, des ateliers de travail seront organisés pour co-construire le projet avec un panel d’habitants.**

**Si vous souhaitez éventuellement y participer, veuillez inscrire vos coordonnées afin d’être recontacté à cet effet (en fonction du nombre de demande, un tirage au sort pourra être effectué) :**

**Nom :** .....

**Prénom :** .....

**Mail :** .....

**Téléphone :** .....

**Merci de votre participation**